



# CITTÀ DI CARINI

## RIPARTIZIONE VI

### URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

#### MAPPE DI VINCOLO AEROPORTUALE

#### Superfici di limitazione degli ostacoli per la navigazione aerea

Con Delibera di Consiglio Comunale n. 6 del 22.01.2015, divenuta esecutiva il 6.02.2015, il Comune di Carini ha preso atto delle Mappe di Vincolo Aeroportuale, elaborate da GESAP e condivise da ENAC, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 707, comma 3, del Codice della Navigazione.

Nelle Mappe di Vincolo Aeroportuale sono indicate le limitazioni relative agli ostacoli per la navigazione aerea ed ai potenziali pericoli per la stessa.

In generale l'area limitrofa ad un aeroporto suscettibile di limitazioni è identificabile con l'impronta sul territorio della "Superficie Orizzontale Esterna" avente l'estensione massima di un raggio di 15 Km dalla aerostazione.

Nella Planimetria Catastale con Superficie di Inviluppo (Tavola PC01) è compreso tutto il territorio comunale in quanto lo stesso ricade interamente all'interno della proiezione sul territorio della Superficie Orizzontale Esterna (OHS).

Si precisa inoltre che alcune porzioni di territorio sono soggette a più limitazioni, soprattutto dove la quota del terreno naturale fora la superficie di delimitazione ostacoli.

Fermo restando le attività e costruzioni esistenti, le tipologie di attività e/o la realizzazione di manufatti o l'estensione di quelli esistenti che possono costituire pericolo per la navigazione aerea a prescindere dalla loro altezza, per cui è necessario acquisire preventiva Autorizzazione/Nulla-Osta di Enac, sono:

1) Discariche

Vedasi: "Valutazione della messa in opera di impianti di discarica in prossimità del sedime aeroportuale" consultabile sul sito [WWW.enac.gov.it](http://WWW.enac.gov.it);

2) Fonti attrattive di fauna selvatica nell'intorno aeroportuale quali:

- Impianti di depurazione acque reflue, laghetti e bacini d'acqua artificiali, canali artificiali, produzione di acquacoltura, aree naturali protette;
- Piantagioni, coltivazioni agricole e vegetazione estesa;
- Industrie manifatturiere;
- Allevamenti di bestiame.

Vedasi "Linee guida relative alla valutazione delle fonti attrattive di fauna selvatica in zone limitrofe agli aeroporti" consultabile sul sito [WWW.enac.gov.it](http://WWW.enac.gov.it);

3) Impianti eolici (Tavola PC01 C):

- Incompatibilità assoluta per le aree ricadenti all'interno della superficie conica;
- Ammissibilità, previa valutazione espressa da ENAC, solo per le aree ricadenti all'interno della Superficie Orizzontale Esterna;

Vedasi circolare Prot. 13259/DIRGE/DG del 25.02.2010 "Ostacoli atipici e pericoli per la navigazione aerea – Valutazione dei progetti e richiesta nulla-osta per i parchi eolici" consultabile sul sito [WWW.enac.gov.it](http://WWW.enac.gov.it)

Inoltre nelle aree in cui il terreno naturale forma le superfici di delimitazione degli ostacoli (Tavola PG03), e nelle aree ricadenti all'interno della Superficie Orizzontale Interna e della Superficie Conica sono soggetti a limitazioni:

- manufatti con finiture esterne riflettenti e campi fotovoltaici (Tavola PC01 A);
- luci pericolose e fuorvianti (Tavola PC01 A);
- ciminiere con emissioni di fumo (Tavola PC01 A);
- antenne ed apparati radioelettrici irradianti (Tavola PC01 A);
- sorgenti laser e proiettori ad alta intensità (Tavola PC01 B)

Vedasi Capitolo 6 – Paragrafo 1.3 del "Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti" consultabile sul sito [WWW.enac.gov.it](http://WWW.enac.gov.it);

Le istanze di valutazione compatibilità ostacoli e pericoli per la navigazione aerea vanno indirizzate alle strutture dell'Enac territorialmente competente secondo riferimenti e modalità consultabili sul sito:

[WWW.enac.gov.it](http://WWW.enac.gov.it)